



## Den Anforderungen gerecht werden

### Schachtsysteme in Fuchs-Qualität

Aufgrund des ansteigenden Verkehrsaufkommens, der Schwarzräumung und zunehmender Umwelteinflüsse werden hohe Ansprüche an den Strassenbelag, an Schachtabdeckungen und Schächte gestellt. Nur ausgewählte Materialien und Werkstoff-Kombinationen halten annähernd den Belastungen stand. Es steckt viel Erfahrung und Wissen der Firma Robert Fuchs AG in der Herstellung von Flächenabdeckungen und Schachtsystemen, und die umsichtige Umsetzung garantiert Qualität und einfache Handhabung. Die gängigen Normen zu erfüllen bleibt unser minimales Ziel.

- **Angewandte Normen**  
EMPA-geprüft nach DIN / SN EN124 1994-08  
Frischbetondaten nach SN EN 12350-1/, -2/, -4/, -5/, -6/, -7  
Frost-Tausalzverhalten nach SIA 262/1-C  
Druckfestigkeit nach SN EN 1290-3: 150/150/150  
Betonnachbehandlung nach SIA 262 Empfehlung NBK 3 - 4
- **Konformität durch externe Kontrolle**  
Kontrolle des Betons durch Chargenprotokoll gewährleistet  
Zyklische Kontrollen bei LPM AG, Labor für Prüfung und Material-Technologie  
Materialprüflabor CC&M, Sika Technology AG  
KIBAG Management AG, Zentrallabor
- **Beton-Eigenschaften und Materialdeklaration (Standardanwendung)**  
Überflurbeton, Sichtbeton, Aussenanwendung, der Witterung ausgesetzt:  
C30/37, XC4, XD2a, XF1, CI 0.10, Dmax=16, F4  
Überflurbeton, Schachtabdeckungen:  
Hoher Frost-Tausalzwidestand  
C35/45, XC4, XD3, XF4, CI 0.10, Dmax=16, F4  
Farbe Standard: eingefärbt mit Reboxid-schwarz  
Unterflurbeton, mässiges Korrosions- oder Angriffsrisiko  
C25/30, XC2, CI 0.10, Dmax=16, F3  
Stahl: rostfrei V2A, Werkstoff 1.4301

## Einbaustelle nach Norm EN 124

### Belastungsklassen der Schachtabdeckplatten

Gruppe	Einsatzbereich	Belastungsklasse
Grp. 1	Verkehrsflächen, die ausschliesslich von Fussgängern und Radfahrern benutzt werden können	A 15
Grp. 2	Gehwege, Fussgängerzonen und PKW-Parkflächen	B 125
Grp. 3	Bordrinnenbereich, der maximal 0.5 m in die Fahrbahn und 0.2 m in den Gehweg hineinreicht	C 250
Grp. 4	Fahrbahnen von Strassen und Parkflächen, die für alle Arten von Strassenfahrzeugen zugelassen sind	D 400
Grp. 5	Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden, z.B. Industriezonen	E 600
Grp. 6	Flächen, die mit besonders hohen Radlasten befahren werden, z.B. Flugbetriebsflächen	F 900

Bei Unsicherheit ist die nächsthöhere Klasse zu wählen.

Auch unsachgemässer Einbau kann zum Versagen des Bauteils führen, deshalb unbedingt Versetzungsanleitung beachten.

Lieferbare Belastungsklassen Fuchs: A15, B125, C250, D400, E600

Beispiel einer Strasse mit Fussgängerüberführung

