



## Den Anforderungen gerecht werden

### Schachtsysteme in Fuchs-Qualität

Aufgrund des ansteigenden Verkehrsaufkommens, der Schwarzräumung und zunehmender Umwelteinflüsse werden hohe Ansprüche an den Strassenbelag, an Schachtabdeckungen und Schächte gestellt. Nur ausgewählte Materialien und Werkstoff-Kombinationen halten annähernd den Belastungen stand. Es steckt viel Erfahrung und Wissen der Firma Robert Fuchs AG in der Herstellung von Flächenabdeckungen und Schachtsystemen, und die umsichtige Umsetzung garantiert Qualität und einfache Handhabung. Die gängigen Normen zu erfüllen bleibt unser minimales Ziel.

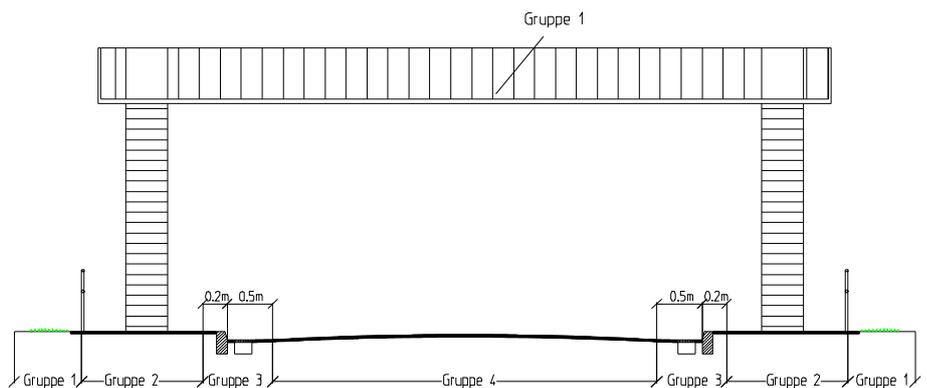
- **Angewandte Normen**  
EMPA-geprüft nach DIN / SN EN124 1994-08  
Frischbetondaten nach SN EN 12350-1/, -2/, -4/, -5/, -6/, -7  
Frost-Tausalzverhalten nach SIA 262/1-C  
Druckfestigkeit nach SN EN 1290-3: 150/150/150  
Betonnachbehandlung nach SIA 262 Empfehlung NBK 3 - 4
- **Konformität durch externe Kontrolle**  
Kontrolle des Betons durch Chargenprotokoll gewährleistet  
Zyklische Kontrollen bei LPM AG, Labor für Prüfung und Material-Technologie  
Materialprüflabor CC&M, Sika Technology AG  
KIBAG Management AG, Zentrallabor
- **Beton-Eigenschaften und Materialdeklaration (Standardanwendung)**  
Überflurbeton, Sichtbeton, Aussenanwendung, der Witterung ausgesetzt:  
C30/37, XC4, XD2a, XF1, CI 0.10, Dmax=16, F4  
Überflurbeton, Schachtabdeckungen:  
Hoher Frost-Tausalz-Widerstand  
C35/45, XC4, XD3, XF4, CI 0.10, Dmax=16, F4  
Farbe Standard: eingefärbt mit Reboxid-schwarz  
Unterflurbeton, mässiges Korrosions- oder Angriffsrisiko  
C25/30, XC2, CI 0.10, Dmax=16, F3  
Stahl: rostfrei V2A, Werkstoff 1.4301
- **Lieferbare Belastungsklassen**  
A15 (A30), B125, D400



## Einbaustelle nach Norm EN 124

Belastungsklassen der Schachtabdeckplatten		
Gruppe	Einsatzbereich	Belastungsklasse
Grp. 1	Verkehrsflächen, die ausschliesslich von Fussgängern und Radfahrern benutzt werden können	A15/A30
Grp. 2	Gehwege, Fussgängerzonen und PKW-Parkflächen	B 125
Grp. 3	Für Aufsätze im Bordrinnenbereich, der, gemessen ab Bordsteinkante, maximal 0.5 m in die Fahrbahn und 0.2 m in den Gehweg hineinreicht	C 250
Grp. 4	Fahrbahnen von Strassen (auch Fussgängerstrassen), Seitenstreifen von Strassen und Parkflächen, die für alle Arten von Strassenfahrzeugen zugelassen sind	D 400
Grp. 5	Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden, z.B. Dockanlagen und Flugbetriebsflächen	E 600
Grp. 6	Flächen, die mit besonders hohen Radlasten befahren werden, z.B. Flugbetriebsflächen	F 900

Die zur Verwendung geeignete Klasse von Abdeckungen und Aufsätzen richtet sich nach der Einbaustelle. Die verschiedenen Einbaustellen wurden wie oben aufgeführt in 6 Gruppen eingeteilt. Das Bild unten zeigt die Lage einiger dieser Gruppen im Beispiel einer Strasse mit Fussgängerüberführung. Für jede Gruppe ist als Richtlinie angegeben, welche Klasse von Abdeckungen oder Aufsätzen verwendet werden sollte. Die Wahl der entsprechenden Klasse ist dem Anwender/Planer überlassen. Bei Unsicherheit ist die nächsthöhere Klasse zu wählen.



Ausführungen der verschiedenen Schachtabdeckplatten			
Bez.	Typ	Material	Belastungsklasse
<b>S(G)</b>	Standard	Schwarzbeton	<b>B 125</b>
<b>P(G)</b>	für bauseitige Pflasterung/Belag	Schwarzbeton mit 3 cm Aussparung	<b>B 125</b>
<b>SS(G)</b>	schwere Ausführung	Schwarzbeton	<b>D 400</b>
<b>T(G)</b>	geteilte Ausführung Nur in nicht befahrene Plätze einzubauen, da Herausspringgefahr.	Schwarzbeton	<b>B 125</b>
<b>R(G)</b>	Riffelblech	AL Peralluman	<b>A 30</b>
<b>K(G)</b>	mit eingelassenem Kratzrost	Schwarzbeton	<b>A 15</b>
<b>H(G)</b>	unter Humus, für Fundamente oder Unterflur-Fertig-Schächte zur Überdeckung	Beton armiert	<b>A 30</b>
ohne <b>G</b> = mit 1/2" Öffnung zur Aushebung mit <b>G</b> = mit GATIC-Aushebevorrichtung			
<b>KSD</b>	Kabelschachtdeckel Unterflur, darf nicht befahren werden	Beton armiert	<b>A 30</b>
<b>A</b>	Autobahn-Fundament-Abdeckung	Schwarzbeton m. versenkbarem Griff	<b>A 30</b>
<b>SPEZ</b>	Spezialausführungen auf Anfrage		